



Česká Třebová, 21. října 2026

Setkání s akreditovanými středisky

Doporučené minimální technické parametry trenažérů pro vzdělávání strojvedoucích



PhDr. Jan Bitter

Drážní úřad

oddělení způsobilosti osob k řízení drážních vozidel

Rozdělení trenažérů dle provedení:

- LEVEL 0 – trenažér s čistě softwarovým rozhraním
- LEVEL 1 – konzolový trenažér s částečně hardwarovým rozhraním
- ✓ LEVEL 2 – trenažér s jednotným evropským řídícím pultem
- ✓ LEVEL 3 – trenažér s úplnou replikou kabiny
- ✓ LEVEL 4 - trenažér s úplnou replikou kabiny a dynamickou platformou

DOPORUČENÍ DÚ

Požadavek na provedení:

- ✓ **LEVEL 2 – trenažér s jednotným evropským řídícím pultem** nebo vyšší úrovně



Minimální HW vybavení:

- ✓ jednotný evropský řídící pult resp. jeho klony
- ✓ zobrazovač výhledu čelním sklem hnacího vozidla
- ✓ zobrazovače povinných kontrolních přístrojů hnacích vozidel
- ✓ zobrazovače a ovladače zabezpečovacího zařízení (relevantně k dopravcem pojižděným tratím)
- ✓ zobrazovače a ovladače vysílaček a dalších komunikačních zařízení (relevantně k dopravcem pojižděným tratím)
- ✓ velkoplošný zobrazovač ke sledování průběhu jízdy třetími osobami

Minimální SW vybavení:

- ✓ zobrazení reálné nebo naprogramované imaginární trati s reálným zabezpečovacím zařízením – minimálně 250 km
 - z toho:
 - ✓ minimálně 150 km tratí provozovaných pod dohledem ETCS (s možností vypnutí) – obousměrně
 - ✓ minimálně 30 km tratí provozovaných dle předpisu D3 – obousměrně
- ✓ možnost volby různých druhů vlaku
- ✓ možnost volby trakce – M, E (vícesystémové vč. bateriových)
- ✓ možnost volby všech druhů zabezpečovacích zařízení (relevantně k dopravcem pojížděným tratím)

Minimální SW vybavení (pokračování):

- ✓ možnost komunikace vysílačkami, používanými na dopravcem pojižděných tratích
- ✓ **simulace nestandardních provozních situací**
- ✓ simulace různých povětrnostních a světelných podmínek (déšť, sníh, mlha, tma, oslnění)
- ✓ akustická simulace jízdy/brzdění a naprogramovaných jevů
- ✓ záznam jízdy a možnost jejího zpětného přehrávání (vč. sekvenčního)
- ✓ zpracování výstupů z jízdy na trenažéru (přehled chyb, protokol o jízdě atp.)



Děkujeme za pozornost

PhDr. Jan Bitter, e-mail: jan.bitter@du.gov.cz, tel.: 606 292 707