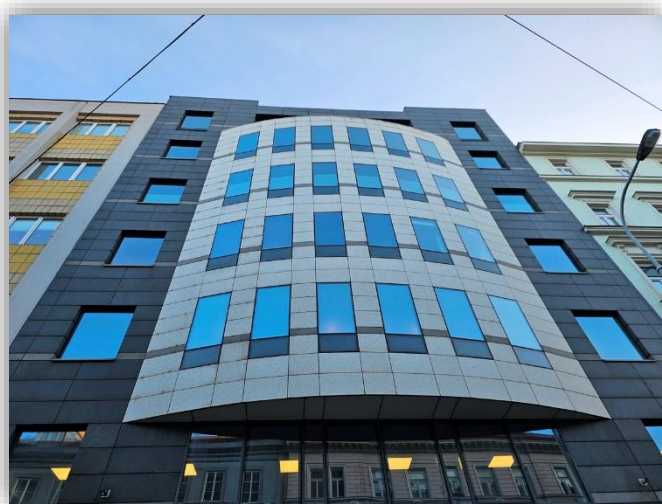


Workshop Drážního úřadu 24.11.2025

Spolupráce mezi dopravcem a ECM



Karel Šlechta
Oddělení MHD a ECM

K dnešnímu dni je evidováno **109** dopravců a **97** subjektů zodpovědných za údržbu (ECM). **40** ECM jsou zároveň dopravci.

Povinnost nastavení spolupráce mezi dopravcem a ECM je daná především následující legislativou:

- **SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic - bod 7**
Hlavní subjekty působící v železničním systému Unie, provozovatelé infrastruktury a železniční podniky, by měly nést plnou odpovědnost za bezpečnost systému. V případě potřeby by měly spolupracovat.
- **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/779 kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel - článek 5 Povinnosti stran zapojených do postupu údržby.**
- **NAŘÍZENÍM KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2018/762 kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti - bod 4.4. Informace a komunikace. Organizace musí zajistit, aby „byla zajištěna výměna informací souvisejících s bezpečností mezi různými úrovněmi organizace a s vnějšími zúčastněnými stranami“ a bod 5.2.5 a) Organizace musí zohlednit „výměnu relevantních informací v rámci organizace nebo s externími subjekty odpovědnými za údržbu“.**

Všechny strany zapojené do postupu údržby, jako jsou železniční podniky, provozovatelé infrastruktury, držitelé, subjekty odpovědné za údržbu a výrobci vozidel, subsystémů či jiných součástí, si navzájem předávají relevantní informace podstatné pro provoz a údržbu.

- Subjekt odpovědný za údržbu vozidla přímo nebo prostřednictvím držitele podá na vyžádání železničnímu podniku nebo provozovateli infrastruktury informace **o údržbě vozidla**, a v příslušných případech také o skutečnostech významných pro provoz – **návrat do provozu s omezením**.
- Železniční podnik nebo provozovatel infrastruktury předá na vyžádání subjektu odpovědnému za údržbu informace **o provozu vozidla (mimořádných událostech a závadách a poruchách, kilometrických a časových probězích atd.)**.

Způsob předávání těchto informací, stanovení zodpovědných osob dopravci nastaví ve svých předpisech, které se týkají provozování dráhy, provozování drážních vozidel, předpisů, které se týkají mimořádných událostí a předpisů pro údržbu vozidel.

Část I. přílohy II nařízení 2019/779:

I.	5		<u>Struktura a odpovědnost</u> – strukturovaný přístup k vymezení odpovědností jednotlivců a skupin v zájmu zajištění plnění bezpečnostních cílů organizace
		5.2	Organizace musí mít postupy pro jasné vymezení oblastí odpovědnosti souvisejících s bezpečností a přidělení odpovědnosti ke konkrétním funkcím, jež s nimi souvisejí, a rovněž k jejich rozhraním. Patří sem postupy předávání informací mezi organizací a držiteli, a je-li to vhodné železničními podniky a provozovateli infrastruktury Mělo by být stanoveno: • kdo je za ECM odpovědný za stanovení proběhů vozidel a jejich oznámení dopravci, který vozidla používá • s kým se konzultují a komu se (prokazatelně) na straně ECM předávají informace o závadách vozidel k řešení • kdo a s kým komunikuje při vyjímání vozidel z provozu a jejich návratu do provozu apod.

Část I. přílohy II. nařízení 2019/779:

I.	7	<u>Informace</u> – strukturovaný přístup k zajištění, že osoby provádějící posouzení a přijímající rozhodnutí na všech úrovních organizace mají přístup k důležitým informacím
	7.4 c)	Informace o podpoře poskytnuté držitelům, případně jiným stranám, včetně železničních podniků/provozovatelů infrastruktury V příslušných předpisech/postupech by mělo být stanoveno: • do jakých informačních systémů či portálů „třetích stran“ by měl být subjekt zaregistrován či by k nim měl mít přístup • kdo konkrétně s kterou protistranou komunikuje (provozovatel infrastruktury, výrobci u žadatele provozovaných vozidel, různé technické podpory apod.) • účelem je, aby v případě potřeby komunikace byly kontakty dostupné

Část I. přílohy II nařízení 2019/779:

I.	7	<u>Informace</u> – strukturovaný přístup k zajištění, že osoby provádějící posouzení a přijímající rozhodnutí na všech úrovních organizace mají přístup k důležitým informacím
	7.4 f)	Záznamy o provedené údržbě, včetně informací o nedostacích zjištěných při prohlídkách a o nápravných opatřeních přijatých železničními podniky nebo provozovateli infrastruktury, např. prohlídkách provedených před odjezdem vlaku nebo během jízdy Firma musí mít v předpisech či provozních postupech stanoveno: - komu a jak se zasílají konkrétní informace týkající se zjištění při prohlídkách vozidel za běžného provozu a veškeré záznamy o provedené údržbě - jakým způsobem se vedou záznamy o provedené údržbě včetně poznatků plynoucích z nápravných opatření externích organizací (správce infrastruktury, dopravců atd.)

Část I. přílohy II nařízení 2019/779:

I.	7		<u>Informace</u> – strukturovaný přístup k zajištění, že osoby provádějící posouzení a přijímající rozhodnutí na všech úrovních organizace mají přístup k důležitým informacím	
		7.4 g)	Uvolnění do provozu a návrat do provozu	- Firma musí mít v předpisech či provozních postupech stanoveny postupy a odpovědnosti při: - uvolnění vozidla z údržby do provozu – dokončení údržby vozidla z pohledu dílny - návratu do provozu – tedy převzetí vozidla dopravcem a jeho nasazení do provozu

Část I. přílohy II nařízení 2019/779:

I.	7	<u>Informace</u> – strukturovaný přístup k zajištění, že osoby provádějící posouzení a přijímající rozhodnutí na všech úrovních organizace mají přístup k důležitým informacím	
	7.4 j)	I) Uložení omezení použití nebo konkrétních provozních podmínek pro vozidla, za jejichž údržbu je organizace odpovědná. Tyto informace by měly být předány v případě potřeby příslušným aktérům železničního provozu	Stanovení postupu k předávání informací o změnách, omezeních provozovatelnosti (použitelnosti) vozidla provozovateli vozidla • Pravidla předávání bezpečnostně relevantních skutečností (k tomuto je možné využít ERA Safety Alerts IT Tool (SAIT)) • Mělo by být určeno, kdo tyto informace kontroluje a jakým způsobem o nich informuje další dotčené subjekty – dopravce popř. správce infrastruktury

Část II. přílohy II nařízení 2019/779:

II.	7	Při uplatňování postupu pro dokumentaci ve funkci rozvoje údržby je třeba zaručit sledovatelnost alespoň u těchto prvků:	
		g) Technických informací, které mají být poskytnuty za účelem podpory držitelů, železničních podniků a provozovatelů infrastruktury	ECM jako správce dokumentace k vozidlu má za povinnost poskytnout příslušné informace o vozidle dalším aktérům železničního sektoru, zejména jde o návody k obsluze atd. Správce infrastruktury také může požadovat některé technické údaje, které mají vliv na infrastrukturu (např. o mazání okolků, pískování atd.) ECM funkce F2 by měl mít přehled, komu tyto informace předal, že jsou platné a případně je aktualizovat

Část III. přílohy II nařízení 2019/779:

III.	6	Při uplatňování postupu pro dokumentaci ve funkci rozvoje údržby je třeba zaručit sledovatelnost alespoň u těchto prvků:	
			Návrat do provozu = úkon, kterým odpovědný zaměstnanec vozidlo převzaté z údržby (tj. z pohledu dílny již uvolněné do provozu) oficiálně převede do stavu, kdy je možné jej používat, tj. nasadit na vlak. Pokud se vozidlo navrácí do provozu s nějakým omezením, musí být informace o tomto omezení předáno s návratem do provozu až konečným uživatelům (typicky držiteli či dopravci a přes něj strojvedoucím vlaku)

Část III. přílohy II nařízení 2019/779:

III.	9	Při uplatňování postupu pro poskytování informací ve funkci řízení údržby vozidlového parku je třeba zúčastněným stranám sdělit alespoň informace o návratu do provozu, včetně omezení použití pro uživatele (železniční podniky a provozovatele infrastruktury).	
			Obdobné jako bod III. 6 Mezi subjektem zodpovědným za údržbu a skutečným provozovatelem vozidla musí být nastavený tok informací – ECM musí informovat skutečného provozovatele vozidla a musí být systémově zajištěno, jak se k němu informace o omezení dostane.



Děkuji za pozornost

Ing. Helena Oesterreicherová, e-mail: helena.oesterreicherova@du.gov.cz, tel. 602 149 924

Karel Šlechta, e-mail: karel.slechta@du.gov.cz