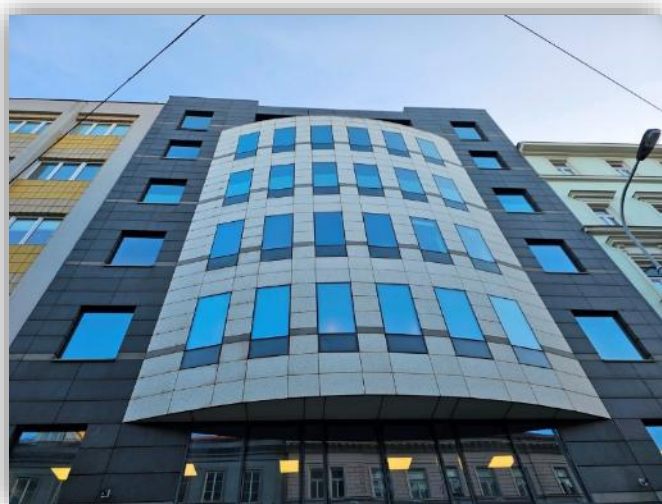


24. 11. 2025

Opatření plynoucí z šetření mimořádných událostí Sekce provozní



Ing. Jan Vrbata
ředitel sekce provozní

- Od 1. 1. 2024 změna stavebního zákona → činnost speciálního stavebního úřadu pro stavby drah vykonává nově vzniklý Dopravní a energetický stavební úřad
- S touto legislativní změnou spojena **změna systemizace Drážního úřadu**
 - nové rozdělení agend
 - sekce provozně-technická → sekce technická
 - sekce infrastruktury → **sekce provozní**
- Sekce provozní má tři regionální pracoviště
 - Praha: *agenda přestupků*
přerušování provozuschopnosti a provozování drah
 - Plzeň: *agenda práv cestujících*
 - Olomouc: *vydávání průkazů způsobilosti dráhy*
administrace mimořádných událostí
zpracování výroční zprávy o bezpečnosti

➤ Nejčastější přestupky

- přecházení přes koleje mimo povolená místa
- parkování v blízkosti dráhy

➤ Problémy

- podcenění nebezpečí
- nevědomost o zákazu vstupu do kolejiště
- snaha zviditelnit se na sociálních sítích

cca 450 přestupků fyzických osob za rok

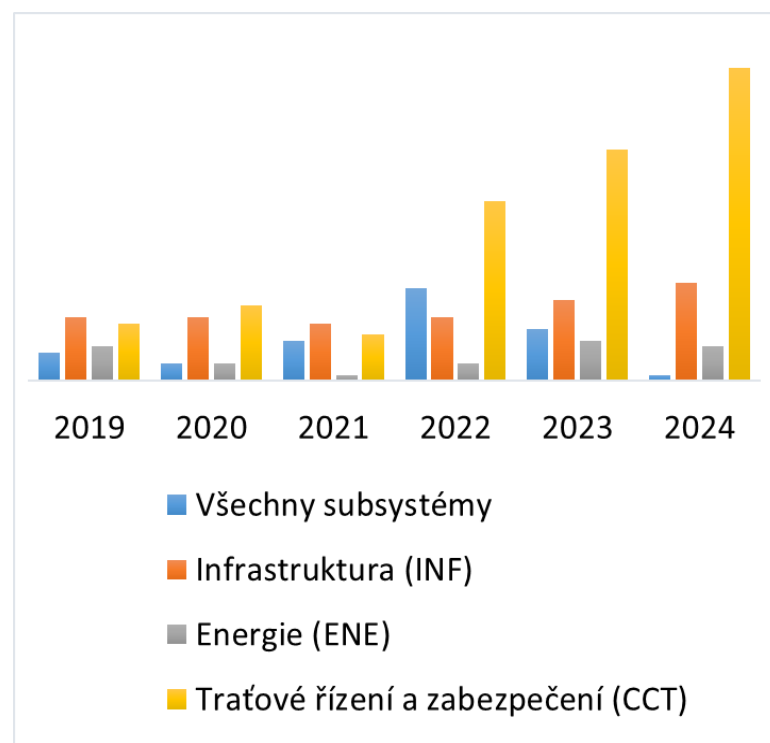


- **3 vydaná rozhodnutí (04/2025)**
 - Dobronín zastávka – Polná
 - Horní Slavkov-Kounice – Locket předměstí
 - Kralovice u Rakovníka – Mladotice
- **2 probíhající řízení (od 10/2025)**
 - Broumov – Otovice zastávka
 - Straškov – Zlonice



- Povolení k uvedení pevných zařízení do provozu podle čl. 18 směrnice o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii 2016/797, v konsolidovaném znění
- Subsystémy – infrastruktura, energie, traťové řízení a zabezpečení
- Zpracován *Metodický pokyn pro postup při podání žádosti o průkaz způsobilosti dráhy*
du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/interoperabilita/prukaz-zpusobilosti-drahy/

Subsystém /rok	Všechny subsystémy	Infrastruktura (INF)	Energie (ENE)	Traťové řízení a zabezpečení (CCT)	Celkem rok
2024	1	17	6	54	78
2023	9	14	7	40	70
2022	16	11	3	31	61
2021	7	10	1	8	26
2020	3	11	3	13	30
2019	5	11	6	10	32
Celkem subsystém	41	74	26	156	



- Drážní úřad určen jako **vnitrostátní registrační subjekt**, který vkládá data do aplikace RINF
- Pro Drážní úřad tuto činnost zajišťuje externí dodavatel
- Změna legislativy → data do aplikace RINF vkládají přímo **provozovatelé infrastruktury**



- Ve spolupráci s Drážní inspekcí probíhá příprava *Registru mimořádných událostí*
- Připravujeme interní předpis *IS 02 Opatření k výkonu pravomocí v oblasti mimořádných událostí*
- Navázali jsme na společná jednání Drážního úřadu se zástupci ŽESNAD.CZ, SVOD Bohemia a Správy železnic, státní organizace, kde jsou diskutovány mimořádné události, pro které aktuálně Drážní inspekce vydala závěrečné zprávy
- Současně pracujeme na formátu pracovních schůzek k jednotlivým mimořádným událostem, u kterých Drážní inspekce v závěrečných zprávách vydala bezpečnostní doporučení

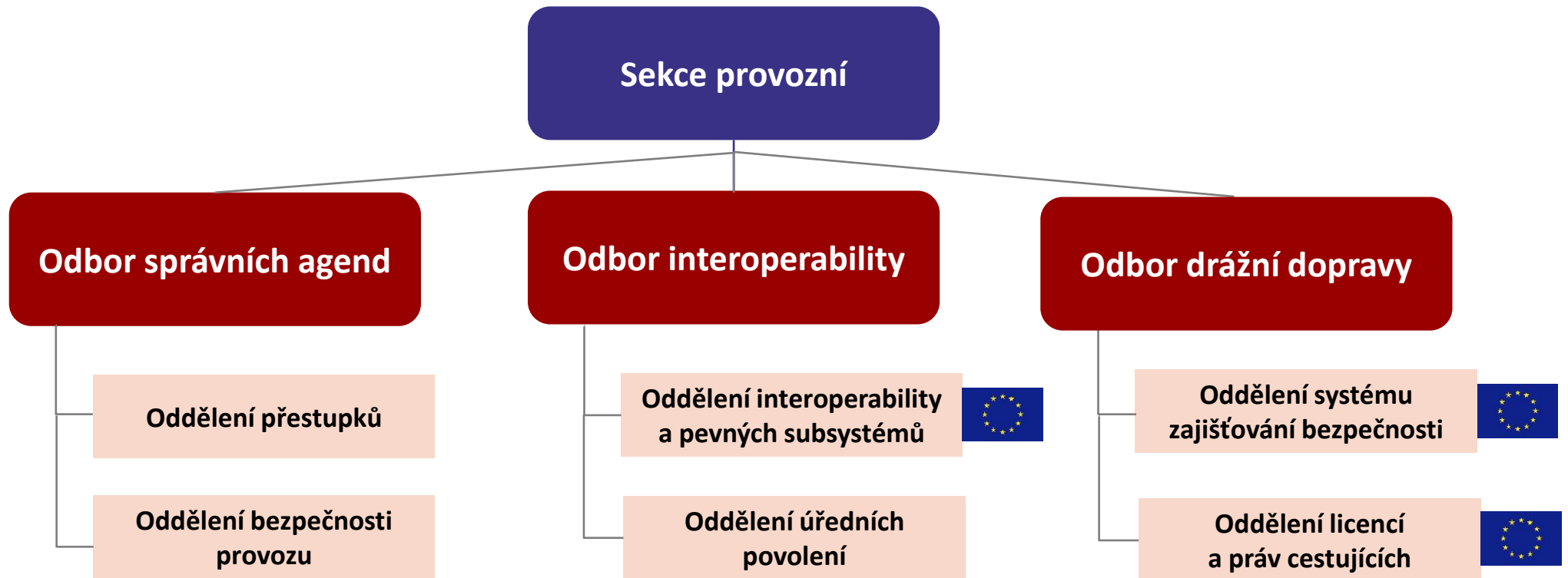


- Po převzetí agendy navázání na výroční zprávy z minulých let → nutná změna
- Připravujeme revizi *Metodického pokynu k vypracování výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy*



- Prověřování sklonových poměrů na železničních přejezdech a přilehlých pozemních komunikacích – řešeno v součinnosti se Správou železnic, státní organizací, v souvislosti s mimořádnou událostí na železničním přejezdu P6512 v Dolní Lutyni, ke které došlo dne 24. ledna 2024
- K prověření vytipováno 109 železničních přejezdů
- Posouzení dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
 - 56 v souladu
 - 53 v nesouladu → na 37 již realizovaná opatření (úprava komunikace, doplnění dopravního značení, zrušení přejezdu)







Děkuji za pozornost

www.du.gov.cz